



## Statens vegvesen

GRUE KOMMUNE  
Postboks 94

2261 KIRKENÆR

Behandlende enhet:  
Transport og samfunn

Saksbehandler/telefon:  
Randi Sira / 61271232

Vår referanse:  
22/100500-2

Deres referanse:  
21/300

Vår dato:  
05.07.2022

### **Innspill ved varsel om oppstart og høring av planprogram for revidering av kommuneplanens arealdel i Grue kommune.**

Vi viser til mottatt varsel om oppstart av og høring av planprogram for revidering av kommuneplanens arealdel i Grue kommune.

#### **Saken gjelder**

Ifølge Grue kommunes kommunale planstrategi, vedtatt i kommunestyret 14.12.2020, sak 103/20 skal arealplanen vurderes å åpne deler av planen for å revidere opp mot behov som er løftet fram i samfunnsdelen (vedtatt desember 2020)

Gjeldende arealplan er fra 2013. Etter en administrativ gjennomgang av gjeldende arealplan er det besluttet å åpne hele arealplanen for revidering. Det er utarbeidet planprogram for å vise formålet med revideringen, prosess, behov for utredninger og opplegg for medvirkning. Det er et mål å harmonisere arealdelen med samfunnsdelen slik at arealdelen løser de arealbehov som prioriteringer fra samfunnsdelen utløser.

#### **Statens vegvesens rolle i planleggingen**

Statens vegvesen har ansvar for at føringer i Nasjonal transportplan (NTP), Statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging, vegnormalene og andre nasjonale og regionale arealpolitiske føringer blir ivaretatt i planleggingen. Statens vegvesens samfunnsoppdrag er «å utvikle og tilrettelegge for et effektivt, tilgjengelig, sikkert, og miljøvennlig transportsystem».

Vi uttaler oss som forvalter av riksveg på vegne av staten, og som statlig fagmyndighet med sektoransvar innenfor vegtransport. Statens vegvesen sitt sektoransvar for vegnettet betyr at

Postadresse  
Statens vegvesen  
Transport og samfunn  
Postboks 1010 Nordre Ål  
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00  
firmapost@vegvesen.no  
Org.nr: 971032081

Kontoradresse  
Industrigata 1  
2619 LILLEHAMMER

Fakturaadresse  
Statens vegvesen  
Fakturamottak DFØ  
Postboks 4710 Torgarden  
7468 Trondheim

Statens vegvesen har et overordnet ansvar for at trafikksikkerhet, klima og miljøhensyn og helhetlig bypolitikk ivaretas i alle planforslag som berører samferdsel. Dette gir oss rett til å stille krav til både statlige, fylkeskommunale og kommunale vegger, gater og løsninger for gående og syklende.

Statens vegvesens rolle i denne saken er både som sektormyndighet og som forvalter av riksveg (rv.2)

### **Våre innspill ved varsel om oppstart og høring av planprogram**

I planprogrammet beskrives følgende utfordringer:

- Demografiske utfordringer gjør det viktig å vurdere forhold rundt boligbygging og at dette skal bidra til bolyst og tilflytting.
- Bærekraftige løsninger for fritidsboliger også i et klimaperspektiv er et viktig tema fordi det er etterspørsel etter fritidsboliger.
- Klima og miljøspørsmål skal løftes fram for å forebygge uønskede konsekvenser av klimaendringene.
- Imøtekomme behovet for arealer til næringslivet og sikre bærekraftige løsninger.
- Hvordan unngå et stort antall dispensasjonssøknader.
- Bevare natur- og miljøverdier i størst mulig grad.

Vårt viktigste innspill til arbeidet med kommuneplanens arealdel er at arealbruken bør planlegges i tråd med statlige planretningslinjer for bolig-, areal, og transportplanlegging. Vi tror at å fortette i kommunesenteret og øvrige tettsteder vil være med på å skape attraktive bygdesamfunn der flere kan gå og sykle til daglige gjøremål i størst mulig grad. Vi mener dette er et viktig prinsipp også i en kommune som Grue som har mye spredt boligbebyggelse. Som en konsekvens bør nye boligområder og næringsarealer plasseres i tilknytning til allerede etablerte senter. Boligsatellitter langt unna sentrum bør unngås og vil heller ikke være særlig attraktivt.

Kommunens ambisjon ifølge planprogrammet er å drive en bærekraftig utvikling og å bevare natur- og miljøverdiene i kommunen. Dette skal kombineres med dekke behovet for bruk og utbygging til gagn for den enkelte og samfunnet.

Kapittel 4 i planprogrammet lister opp en rekke viktige tema som det skal tas stilling til i planprosessen. For boliger tas det blant annet opp spørsmål knyttet til attraktivitet, fortetting av eksisterende boligområder og kriterier for spredt boligbygging. Ivaretagelse av ABC-prinsippet for næringsutvikling og hvordan arealplanleggingen kan bidra til økt bruk av sykkel, gange og kollektivtransport som transportmiddel er også tema som skal vektlegges. Vi synes kapittel 4 om sentrale temaer i arealplanleggingen danner et godt grunnlag for arbeidet videre.

I kapittel 5 om konsekvensutredning skal transportbehov utredes. Trafikale analyser av utbyggingsmønster er viktig, både med hensyn på transportbehov, og en vurdering av trafikksikre løsninger. Vi ber også om at en i vurdering av arealer tillegger muligheten for endret transportmiddelfordeling vekt, altså muligheten til å gå og sykle og kjøre kollektivt. Vi ber også om at det settes krav til at nye boligområder skal ha trafikksikker skoleveg – enten fram til skolen eller til bussholdeplass.

Riksveg 2 går gjennom hele kommunen. Det er ikke satt av midler til denne vegstrekningen i nærmeste seksårsperiode i Nasjonal Transportplan, men i 2021 ble gang- og sykkelveg Bryn – Grue kirke bygget. Det er nå gang- og sykkelveg fra Gamlevegens avslutning i nord og til Kirkenær sentrum der det er fortau gjennom hele sentrum.

I Kirkenær er det avsatt linje til omkjøring av riksveg 2 utenom sentrum. Det er uklart når denne eventuelt realiseres, men den er omtalt i rutevise utredninger for riksveg 2. Vi mener linja fortsatt skal ligge i kartet, og dette bekreftes i planprogrammet. Den er ikke regulert.

Statens vegvesen – Transport og samfunn  
Med hilsen

Hans Martin Asskildt  
seksjonssjef

Randi Sira

*Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.*

Kopi  
INNLANDET FYLKESKOMMUNE, Postboks 4404 Bedriftssenteret, 2325 HAMAR  
STATSFORVALTEREN I INNLANDET, Postboks 987, 2604 LILLEHAMMER