



Statens vegvesen

Likelydende brev – se vedlagt liste

Behandlende enhet:
Drift og vedlikehold

Saksbehandler/telefon:
Eirik Trøften Aas / 61271264

Vår referanse:
21/167435-23

Deres referanse:

Vår dato:
19.10.2022

Varsel om oppstart av planarbeid. Detaljregulering av ny Piksrud bru på rv. 2, Grue kommune

Statens vegvesen skal i samarbeid med Grue kommune utarbeide detaljreguleringsplan for ny Piksrud bru på Rv. 2. Reguleringsplanen vil være det juridiske grunnlaget for gjennomføring av planlagte tiltak og evt. nødvendig grunnverv. Vi ber med dette om innspill til planarbeidet. Denne kunngjøringen er i samsvar med plan- og bygningsloven (pbl) § 12-8. Planen blir utarbeidet etter pbl § 12-3. Detaljreguleringsplanen skal etter hvert sendes på høring etter pbl § 3-7. Plan-id i Grue kommune er 2022003.

Beskrivelse av prosjektet

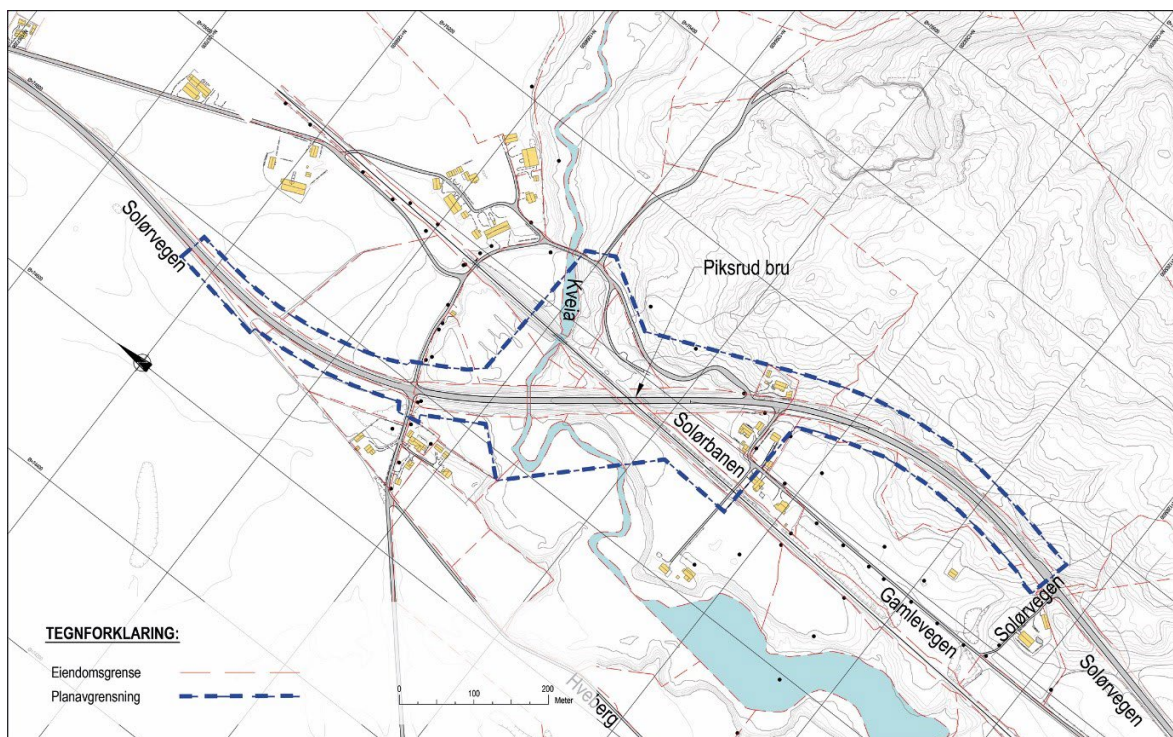
Hensikten med planarbeidet er å legge til rette for ny Piksrud bru. Brua har overflateskader, setningsskader og skader på kantdragerne. Vegbanen over brua er derfor nå innsnevret og fartsgrensen er satt ned. Strekningen Grunder til Nor, inkludert Piksrud bru er tidligere regulert dimensjoneringsklasse H1. Ny Piksrud bru med tilstøtende veg vil også derfor planlegges etter H1 standard med formål å oppnå økt fremkommelighet og trafiksikkerhet. Figuren under viser planavgrensningen med stiplet blå linje.

Postadresse
Statens vegvesen
Drift og vedlikehold
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Industrigata 1
2619 LILLEHAMMER

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Fakturamottak DFØ
Postboks 4710 Torgarden
7468 Trondheim



Planavgrænning

Statens veivesen ønsker å regulere arealer for å etablere ny bru i dagens veitrasé i tillegg til nødvendig areal til midlertidig omlagt vei og anleggsområde. Det planlegges å bygge ny Piksrud bru i dagens veitrasé slik at brua ligger godt inkludert i landskapet og koblet på videre veiføring. Planområdet er samtidig stort nok til at ny Piksrud bru kan plasseres parallelt med eksisterende bru, dersom det vises gjennom planprosessen at denne plasseringen er mer hensiktsmessig.

Piksrud bru krysser Solørbanen (eget varslingsbrev blir sendt Bane NOR). Planen inkluderer derfor areal som åpner for midlertidig vei nord eller sør for brua. På den måten inkluderes nødvendig areal i planavgrænsningen til å etablere en god midlertidig løsning for anleggsfasen, som minsker konsekvensene for jernbanen. Gjennomføring og konsekvenser av anleggsfasen vurderes i planprosessen.

I tillegg til ny Piksrud bru innebærer planen forbedring av Kveia bru (kulvert) over bekken nord for Piksrud bru med breddeutvidelse til H1-standard. Vurdering av hydrologiske forhold og konsekvenser for Kveia som er et viktig bekkeløp blir en del av planprosessen. Vi vil også vurdere trafikksikkerheten for avkjørslene innenfor planområdet, og eventuelt foreslå utbedringstiltak.

Ikke krav til konsekvensutredning

Oppstartsmøte med Grue kommune ble gjennomført 09.06.2022. Det stilles ikke krav til utarbeidelse av konsekvensutredning eller planprogram.

Grunnerverv

Eventuelle konsekvenser for bebyggelse innenfor planavgrænsningen skal studeres nærmere og dersom tiltaket gir virkning på eksisterende bebyggelse skal grunneiere kontaktes/varsles spesifikt om dette. Arbeidet med eventuelt grunnerverv starter normalt når reguleringsplanen er godkjent da det er reguleringsplanen som gir hjemmel for å gjennomføre grunnerverv. Informasjon om grunnerverv finnes her: <https://www.vegvesen.no/vegprosjekter/avstaelse-av-eiendom/>

Grunnundersøkelser

Det er foretatt grunnundersøkelser i området, men det kan bli behov for supplerende undersøkelser senere. Det vil også bli gjennomført ulike registreringer i området i tillegg til innmålinger av vegen og sideterrenget.

Private kabler/ledninger/rør

Vi trenger å få oversikt over alle kabler, ledninger, rør og andre installasjoner i grunnen i prosjektområdet. Dette er viktig å vite om under planleggingen og ikke minst bygging. Vi innhenter kart på alle registrerte elementer, men hvis det er private installasjoner i grunnen oppfordrer vi grunneiere til å sende dokumentasjonen til oss.

Framdrift og frist for innspill

Vi har som mål å få lagt ut planen på høring vår/høst 2023. Vi ber om at dere sender synspunkt, innspill eller andre relevante opplysninger til oss **innen 21.11.2022**. Dette kan sendes skriftlig med vanlig post til Statens vegvesen, Postboks 1010 Nordre Ål, 2605 Lillehammer eller med epost til firmapost@vegvesen.no. Oversendelsen merkes med «21/167435 Ny Piksrud bru».

Kunngjøringsmaterialet er også tilgjengelig på <http://www.vegvesen.no/vegprosjekter> samt [Offentlig innsyn og høringer - Grue kommune](#).

Videre prosess

Statens vegvesen vil utarbeide forslag til reguleringsplan med tilhørende bestemmelser og planbeskrivelse. Statens vegvesen sender planforslaget på høring til berørte grunneiere, relevante fagmyndigheter og andre som får interesser berørt av forslaget. Det vil da bli anledning til å komme med nye merknader til planforslaget.

Ta gjerne kontakt

Har du spørsmål, kan du kontakte planleggingsleder Eirik Trøften Aas på e-post eirik.aas@vegvesen.no eller telefon 6127 1264. Alternativt kan saksbehandler Zwestin Welfry i Grue kommune kontaktes på zwestin.gomgom.welfry@grue.kommune.no.

Vedlegg

- Referat fra oppstartsmøtet med Grue kommune

Med hilsen

Vegar Antonsen
Prosjektleder
Drift og vedlikehold øst

Eirik Trøften Aas
Planleggingsleder
Drift og vedlikehold øst

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.