



Statens vegvesen

## REGULERINGSPLAN



# Rv. 2 Piksrud bru

Innspill til varsel om oppstart

Forslag til detaljregulering for rv. 2 Piksrud bru i Grue kommune

Nasjonal arealplan-ID: 3417-2022003.

STATENS VEGVESEN  
Postboks 8142 Dep  
0033 OSLO

**Dato:** 09.11.2022  
**Saksref:** 202201148-7  
**Deres ref.:** 21/167435-24  
**Side:** 1 / 3

**Vår saksbehandler:** Hilde Marie Prestvik  
**Telefon:**  
**Mobil:**  
**E-post:** hilde.marie.prestvik@banenor.no

## **Grue kommune - Varsel om oppstart av planarbeid - Detaljregulering av ny Piksrud bru på rv. 2 - Bane NOR's tilbakemelding**

Vi viser til deres brev av 19. 10. 2022. I forkant av planoppstart har det vært møter om prosjektet mellom Statens vegvesen og Bane NOR.

Solørbanen betjener godstrafikk mellom Kongsvinger og Elverum, og banen benyttes til persontrafikk i perioder da det pågår arbeider ved tilknyttede jernbanelinjer. Banestrekningen skal i løpet av de kommende årene oppgraderes med digitalt signalsystem for jernbanetrafikken, ERTMS.

### **Bane NOR som jernbanemyndighet mener:**

#### Jernbanearealer

Planområdet omfatter Solørbanen på en strekning mellom Skinnfilli og Piksrud og forholdet til nasjonale jernbaneinteresser må derfor vurderes i planarbeidet.

Jernbanearealene må sikres tilfredsstillende i plankart og reguleringsbestemmelser. Dette innebærer at banearealene må avsettes til jernbaneformål, og at det i reguleringsbestemmelsene ikke må settes vilkår som vil kunne hindre, vanskeliggjøre eller fordyre drift og utvikling av Solørbanen.

Rammebetingelsene for jernbanen er i endring, og det kan derfor være vanskelig å forutse hvilke behov som kan oppstå. Vi er derfor opptatt av å sikre mulighetene for videre utvikling. Selv om Solørbanen i dag ikke er elektrifisert, må det legges til grunn at banestrekningen skal elektrifiseres i fremtiden.

Det ligger to planoverganger innenfor planområdet, hvorav en er landsbruksovergang med periodevis bruk og en er midlertidig ute av drift. Av hensynet sikkerheten på banestrekningen kan vi ikke tillate tiltak som medfører redusert sikt ved planovergangene. Vi har en restriktiv holdning til ferdsel på og ved spor og det kan ikke forventes bruk av planovergangene til anleggsgjennomføring av tiltaket.

Bane NOR har en rekke krav til planlegging i nærheten av jernbanen. Informasjon om disse finnes i vår veileder for nasjonale interesser i arealplanlegging: <https://www.banenor.no/Omoss/sikkerhet/Veileder-for-god-planlegging/> samt i vårt tekniske regelverk: <https://trv.banenor.no/wiki/Forside> Vi forventer at forslagsstiller setter seg inn i dette materialet før det utarbeides planforslag.

Ny bru for Rv 2 over jernbanen

I varselet om planoppstart anmoder Statens vegvesen om at Bane NOR aksepterer en frihøyde på 6,35 over banens skinnetopp for ny bru og fribredde for brukonstruksjoners avstand fra spor settes til 5,0 meter. I det tilsendte varselet mangler dokumentasjon som beskriver tiltaket, og forholdet til jernbanen er dermed heller ikke beskrevet.

Inntil tilfredsstillende dokumentasjon foreligger, kan Bane NOR ikke ta stilling til om nye tiltak over og ved jernbanesporet kan aksepteres og hvilken utforming de kan ha. Utforming av ny bru over jernbanen med tilhørende arealbehov for konstruksjoner, terrengtiltak og vegtekniske anlegg, er tema som må avklares gjennom planprosessen.

Bane NOR anmoder om at det i planarbeidet for ny Piksrud bru over Solørbanen vurderes løsninger som i minst mulig grad berører infrastruktur og jernbanetrafikken ved Solørbanen. Vi forutsetter at det ses på muligheter for å etablere ny bru over jernbanen med avstander og sikkerhetshensyn som tilfredsstillende anbefalingene i teknisk regelverk for jernbane. Det må dokumenteres at ny bru med tilhørende veganlegg langs Solørbanen kan fundamenteres og anlegges på en slik måte at jernbanens drift og fremtidige anlegg ikke får ulemper. Dersom det er nødvendig å etablere en interimbru over Solørbanen i anleggsperioden, må arealbehovet for midlertidige veiltak over og ved jernbanen vurderes nærmere i planarbeidet.

Vi minner om at det først er ved behandling av byggesak etter jernbanelovens § 10 at vi endelig kan ta stilling til utforming og plassering av vegtiltak over og nær jernbanesporet.

Anleggsarbeider over og ved jernbane

Anleggsperioden for Rv 2 må ikke begrense fremkommelighet for togtrafikken. Vi kan ikke tillate anleggsvirksomhet som kan forårsake brudd i jernbanelinjen, eller som påvirke fremkommelighet på Solørbanen og togenes kjørehastigheter.

Bane NOR har en egen prosess for innmelding av arbeider som påvirker togtrafikken. Eventuelle søknader om sportilgang/sporbrudd må sendes Bane NOR uavhengig av reguleringsplanarbeidet og i god tid før anleggsarbeidet planlegges gjennomført.

Naturfare og ROS- analyse

I planarbeidet må tiltak i nærheten av jernbanen vurderes nærmere i forhold til grunnforhold og overvannshåndtering. ROS-analysen bør omhandle mulige virkninger for både for jernbanens infrastruktur og jernbanetrafikken. Det må dokumenteres at tiltakene som planen legger til rette for ikke vil utsette jernbanens infrastruktur for økt fare for flom-, erosjons-, setning- og/eller skredskader og at jernbanens drenering ikke utsettes for økt belastning. Dette gjelder både i anleggsfasen og i permanent situasjon.

Dersom det i planarbeidet avdekkes risiko for at tiltaket kan utsette jernbanens infrastruktur for økt fare, må avbøtende tiltak beskrives og sikres gjennom reguleringsbestemmelsene

Samråd

I denne plansaken ønsker vi tidlig dialog og samhandling. Vi er positive til at møteserien som ble starter opp før planoppstart fortsetter. Vi ber om at møtetidspunkt snarlig avtales med vår arealplanlegger.

*I tillegg til myndighetsrollen har Bane NOR en rolle som grunneier. Bane NOR som grunneier har behov for å ivareta sine interesser i plansaker på linje med andre grunneiere.*

**Bane NOR som grunneier mener:**

Eiendomsforhold avklares uavhengig av planprosessen. Dersom det oppstår behov for tiltrede innenfor vår eiendom under anleggsgjennomføringen, må dette avtales i god tid før oppstart.

Med vennlig hilsen

Ragnhild Lien  
sjef planforvaltning  
Bane, drift og teknologi

Hilde Marie Prestvik  
arealplanlegger

Dokumentet er godkjent elektronisk og sendes uten signatur

**Mottakere:**  
GRUE KOMMUNE  
STATENS VEGVESEN



STATENS VEGVESEN  
Postboks 1010 Nordre Ål  
2605 LILLEHAMMER

Saksbehandler, innvalgstelefon

Se nederst i brevet

## Uttalelse til varsel om oppstart av planarbeid - Piksrud bru på rv 2 gbnr. 118/3 m.fl - planid 2022003 - Grue

Vi viser til oversendelse datert 19.10.2022 med varsel om oppstart av detaljregulering av ny Piksrud bru på rv. 2, gbnr. 118/3 i Grue. Statens vegvesen ønsker å regulere arealer for å etablere ny bru i dagens veitrasé i tillegg til nødvendig areal til midlertidig omlagt vei og anleggsområde. Rv. 2 er regulert og er avsatt til samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur. Gjeldende reguleringsplan ønskes utvidet, og vil omfatte areal som er regulert til LNF-formål. Det er ikke opplyst hvor stort planområdet er. Tiltakshaver og Grue kommune vurderer at det ikke stilles krav til utarbeidelse av konsekvensutredning eller planprogram.

### Statsforvalterens innspill

Statsforvalterens rolle i plansaker er å se til at nasjonale og vesentlige regionale interesser innenfor våre fagområder blir ivaretatt, og vi kommenterer forslaget ut fra dette.

Vi viser til [Nasjonale forventninger til regional og kommunal planlegging 2019-2023](#), og forutsetter at relevante føringer her legges til grunn for planarbeidet. Vi minner om at planforslaget må ta hensyn til nasjonale mål og føringer når det gjelder:

- Tilrettelegging for medvirkning i planprosessen, jf. § 5-1 i plan- og bygningsloven (pbl.)
- Vurdering av krav til konsekvensutredning, jf. § 11 i forskrift om konsekvensutredninger
- Krav til risiko- og sårbarhetsanalyse, jf. pbl. § 4-3
- planretningslinjer for klima- og energiplanlegging og klimatilpasning
- Vurdering av virkninger for naturmangfold, jf. §§ 8 til 12 i naturmangfoldloven
- Forsvarlig massehåndtering, jf. § 7 i forurensningsloven og forurensningsforskriften

### Samfunnssikkerhet og beredskap

Samfunnssikkerhets- og beredskapsmessige forhold skal ivaretas i reguleringsplanen på grunnlag av risiko- og sårbarhetsanalyse, jf. plan- og bygningsloven §§ 3-1 pkt. h og 4-3. Vi forutsetter at Kommunal- og moderniseringsdepartementets rundskriv H-5/18- *Samfunnssikkerhet i planlegging og byggesaksbehandling* blir lagt til grunn.

Risiko- og sårbarhetsanalysen skal utarbeides i tråd med veileder *Samfunnssikkerhet i kommunens arealplanlegging* som Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap ga ut i 2017.





Kommunen må sikre at planområdet er tilstrekkelig sikret mot fare eller vesentlig ulempe, og at tiltak ikke fører til fare eller vesentlig ulempe for grunn, jf. plan- og bygningsloven § 28-1. Vi forutsetter at føringer gitt i lovverk og forskrifter blir overholdt.

Det skal i alle planer etter plan- og bygningsloven gjøres rede for hvilket kunnskapsgrunnlag som legges til grunn for planleggingen. Når konsekvensene av klimaendringene vurderes, skal høye alternativer fra nasjonale klimaframskrivninger legges til grunn. Dette er nærmere forklart i veiledere og i de fylkesvise klimaprofilene som er utarbeidet, jf. pkt. 4.3 i *Statlige planretningslinjer for klima- og energiplanlegging og klimatilpasning*. Se egen veileder om klimatilpasning i planarbeidet:

<https://www.miljodirektoratet.no/myndigheter/klimaarbeid/klimatilpasning/veiledning-til-statlige-planretningslinjer-for-klimatilpasning/>

#### Vannforvaltning og forurensning

I tillegg til ny Piksrud bru innebærer planen forbedring av Kveia bru (kulvert) over bekken nord for Piksrud bru med breddeutvidelse til H1-standard. Vurdering av hydrologiske forhold og konsekvenser for Kveia som er et viktig bekkeløp er satt å være en del av planprosessen.

Det er viktig at en utskifting av denne kulverten ikke medfører skade på fiskebestanden, enten ved tilslamming av bekken nedstrøms under byggeperioden eller varige vandringshinder for fisk. Vi minner også om at dette tiltaket vil kreve tillatelse etter forskrift om fysiske tiltak i vassdrag. I dette tilfellet er Innlandet fylkeskommune myndighet, og søknad sendes dit.

For mer informasjon om krav til planprosess og veiledning til plandelen av plan- og bygningsloven, se [Regjeringens temaside om planlegging](#).

Med hilsen

Jørn Karlsen (e.f.)  
avdelingsdirektør

Hans Anders Theisen  
seniorrådgiver

#### *Dokumentet er elektronisk godkjent*

Saksbehandlere: Hans Anders Theisen, areal og klima, tlf. 62 55 12 23

Kjell Erik Kristiansen, samfunnssikkerhet og beredskap, tlf. 62 55 11 07

Heidi Eriksen, vannforvaltning og forurensning, tlf. 61 26 60 60

#### Kopi til:

Innlandet fylkeskommune

Bane NOR SF

Grue kommune

Norges vassdrags- og energidirektorat

Pb. 4404

Postboks 4350

Pb 94

Postboks 5091 Majorstua

2325

2308

2261

0301

HAMAR

HAMAR

KIRKENÆR

OSLO

Statens vegvesen  
Postboks 1010  
2605 LILLEHAMMER

**Vår dato:** 14.11.2022  
**Vår ref.:** 202220096-3

**Saksbehandler:**  
Søren Elkjær Kristensen  
22959291/sek@nve.no

**Deres ref.:** 21/167435-23

## **NVEs innspill - Varsel om oppstart - Detaljreguleringsplan for ny Piksrud bru på rv. 2 - Planid 2022003 - Grue kommune**

Vi viser til høringsbrev datert 19.10.22. Saken gjelder varsel om oppstart av arbeid med detaljreguleringsplan for ny Piksrud bru på rv.2 i Grue kommune. Hensikten med planarbeidet er å legge til rette for ny Piksrud bru.

### **Om NVE**

Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE er nasjonal sektormyndighet med innsigelseskompetanse innenfor saksområdene flom-, erosjon- og skredfare, allmenne interesser knyttet til vassdrag og grunnvann, og anlegg for energiproduksjon og framføring av elektrisk kraft. NVE har også ansvar for å bistå kommunene med å forebygge skader fra overvann gjennom kunnskap om avrenning i tettbygde strøk (urbanhydrologi). NVE gir råd og veiledning om hvordan disse saksområdene skal hensyntas ved utarbeiding av arealplaner etter plan- og bygningsloven.

NVEs rolle som statlig myndighet for flom- og skredfare i tilknytning til arealplaner for samferdselsanlegg innebærer å gi råd og veiledning knyttet til faren, og se etter om faren blir utredet godt nok til å vurdere fare knyttet til omkringliggende omgivelser. Avskjæring av vannveier, endrete terrengforhold med mer vil kunne medføre økt fare for omkringliggende områder. Sikkerheten og sikkerhetsnivået for selve vei- og baneanlegget forutsetter vi at samferdselsetatene ivaretar i henhold til egne håndbøker og veiledere.

I saker der samferdselsanlegg medfører tiltak i og ved vassdrag må virkninger av tiltak utredes og hensynet til vassdraget ivaretas. NVE mener samferdselsanleggene bør unngå utfylling i vann og vassdragsnære områder. Videre må vannveier krysses med god nok kapasitet, slik at faren for flom, erosjon og skred ikke øker.



## NVEs innspill

Det omsøkte planområdet ligger innenfor kartlagte flomsoneer i Glomma, og i et område med muligheter for å påtreffe sammenhengende forekomster av marin leire.

De delene av planområdet som ligger nærmest Kveia er direkte flomusatt for 100-, 200- og 500-års flommen, men selve veibanen ser ikke ut til å være berørt.

Planområdet ligger under marin grense. I det videre planarbeidet er det derfor viktig at Statens vegvesen sørger for at sikkerheten for områdeskred er ivarettatt. For utredning av risiko for områdeskred henvises til [NVEs veileder 1/2019 – Sikkerhet mot kvikkleireskred](#).

## Generelle råd

For å få en fullstendig oversikt over hvordan dere kan ta hensyn til våre tema i reguleringsplanen anbefaler vi dere å bruke våre nettsider for arealplanlegging. Her er informasjonen og veiledningen lagt opp etter plannivå. Vi vil særlig vise til Kartbasert veileder for reguleringsplan. Veilederen leder dere gjennom alle våre fagområde, og gir dere verktøy og innspill til planarbeidet. Den som utarbeider planen, har ansvar for at disse interessene blir vurdert i planarbeidet.

## NVEs oppfølging av planarbeidet

Dersom planen berører NVEs saksområder, skal NVE ha tilsendt planen ved offentlig ettersyn. I plandokumentene må det gå tydelig fram hvordan de ulike interessene er vurdert og innarbeidet i planen. Alle relevante fagutredninger innen NVEs saksområder må være vedlagt planer som sendes på høring til NVE. Vi ber om at alle plandokument blir sendt elektronisk til NVE.

NVE prioriterer å gi innspill og uttalelser til reguleringsplaner der det bes om faglig bistand til konkrete problemstillinger. Etter en faglig prioritering gir vi bistand til de kommunene som har størst behov.

Ta gjerne kontakt på e-post eller telefon ved konkrete spørsmål om NVEs saksområder.

Med hilsen

Øyvind Leirset  
Seksjonssjef

Søren Elkjær Kristensen  
Senioringeniør

*Dokumentet blir sendt uten underskrift. Det er godkjent etter interne rutiner.*

**Mottakere:**





Statens vegvesen

**Kopimottakere:**

Grue kommune

STATSFORVALTEREN I INNLANDET

Statens vegvesen  
Postboks 1010  
2605 LILLEHAMMER

Deres ref:  
Vår ref: 2022/227750  
Dato: 31.10.2022  
Org.nr: 985 399 077

Statens tilsyn for planter, fisk, dyr og næringsmidler



## SVAR TIL VARSEL OM OPPSTART AV PLANARBEID - DETALJREGULERING AV NY PIKSRUD BRU PÅ RV 2 I GRUE KOMMUNE

Mattilsynet viser til varsel om oppstart av planarbeid, detaljregulering av ny Piksrud bro på RV 2 i Grue kommune.

Mattilsynet er statlig sektormyndighet for områdene planter, fisk, dyr, mat og drikkevann.

Som høringsinstans til arealplaner har Mattilsynet i oppgave å bidra til at arealplanen ivaretar nasjonale og regionale interesser innenfor disse områdene.

### Saksopplysning

Vi oppfatter at hensikten med planarbeidet er å legge til rette for ny Piksrud bru. Statens vegvesen ønsker å regulere arealer for å etablere ny bru i dagens veitrasé i tillegg til nødvendig areal til midlertidig omlagt vei og anleggsområde. Det planlegges å bygge ny Piksrud bru i dagens veitrasé slik at brua ligger godt inkludert i landskapet og koblet på videre veiføring.

### Mattilsynets innspill

Mattilsynets rolle i plansaker er å se til at nasjonale og vesentlige regionale interesser innenfor våre sektorområder blir ivaretatt. Våre sektorområder i denne sammenheng er plantehelse, fiskehelse/fiskeveivelferd. Vi kommenterer forslaget ut fra dette.

#### Plantehelse – hindre spredning av planteskadegjørere

Forskrift om plantehelse gir forbud mot spredning av en rekke planteskadegjørere. Vi gjør oppmerksom på at dette kommer i tillegg til det regelverket som omhandler svartelistede arter. Planteskadegjørere kan spres med jordmasser som flyttes, med vann, eller med maskiner med jord, frø og andre planterester. For å hindre smitte og spredning av plantesykdommer forventer vi at det blir utformet bestemmelser til planen. Bestemmelsene må stille krav både til at tiltakshaver er kjent med status for ulike skadegjørere i området, inkl floghavre, og hvilke hensyn som må tas for å hindre spredning av plantesykdommer og planteskadegjørere. Dette kan være krav til rengjøring av maskiner og utstyr m.m.

Fiskehelse/fiskevelferd - vannmiljø

Planen viser at det er en bekk/elv i området. For å forebygge spredning av smittsomme sykdommer hos akvatiske dyr, herunder fisk og kreps m.m, forventer vi at det, blir utformet bestemmelser til planen. Disse må stille krav til at arbeidet skal gjennomføres slik at en forebygger overføring av kjent og ukjent smitte til vann og vassdrag. Dette kan være krav til rengjøring av anleggsutstyr osv.

Tilsvarende må det, av hensyn til fiskevelferden, gis nødvendige bestemmelser til hvordan masser skal håndteres for å unngå tilslamming av eventuelle gyteområder osv.

Med hilsen

Ingrid Elisabeth Bjerke-Matsson  
Avdelingssjef  
Glåmdal og Østerdal  
Mattilsynet

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur.  
Dokumenter som må ha signatur blir i tillegg sendt i papirversjon.*

Kopi til

STATSFORVALTEREN I INNLANDET

Postboks 987

2604

LILLEHAMMER

## Samfunnsutvikling - Kommunal veiledning plan

Statens vegvesen  
Postboks 1010, Nordre Ål

2605 LILLEHAMMER

Deres ref:  
21/167435

Vår ref:  
2022/16691-2  
Nils Håvard Dyrendal Høgset  
Tina Amundsen, automatisk fredet  
Zorica Tomanovic, nyere tid  
Mari Olsen, vassdrag

Dato:  
01.12.2022

### **Meknader til - Varsel om oppstart - Detaljregulering - ny Piksrud bru - RV 2 - Grue kommune**

Vi viser til oversendelse fra Statens vegvesen datert 19.10.22 i samarbeid med Grue kommune. Saken gjelder oppstart av detaljregulering for ny Piksrud bru på Riksveg 2 i Grue kommune. Brua skal legges i dagens vegtrase i tillegg til midlertidig anleggsområde.

#### **Merknader**

Fylkeskommunens merknader er begrunnet ut fra vårt helhetlige ansvar som omfatter både nasjonale og regionale mål og hensyn på områder som kulturarv, samferdsel i tillegg til ulike planfaglige tema som samordnet bolig, areal- og transportplanlegging (SBATP), vannmiljø, friluftsliv, vilt, villrein, ferskvannsfisk, barn og unges interesser, universell utforming og stedsutvikling.

#### Kulturarv

##### *Nyere tid*

Kongevegen gjennom Solør går gjennom planområdet, og ligger markert i InnlandsGIS som historisk vegfar. Det vises til felles prosjekt i Innlandet for kartlegging og bevaring av de gamle kongevegene. Deler av den gamle vegtraseen er brutt av Solørvegen, men der den gamle kongevegen er bevart ber vi om at veggen reguleres med hensynssone bevaring av kulturmiljø.

I forbindelse med planarbeidet har Thor Albertsen, Auli, gitt høringsinnspill om den gamle Piksrud steinhvelvsbru. Denne brua ligger rett utenfor planavgrensningen, og vi støtter høringsinnspillet om å benytte anledningen ved denne reguleringen til å sikre denne ved å utvide planområdet. Brua med nærliggende omgivelser bør reguleres med hensynssone bevaring av kulturmiljø.

Planavgrensningen omfatter ikke fredete eller registrerte verneverdige bygninger, men det fredete storgården Grinder, med hovedbygning fra 1769 ligger i nærområdet, og adkomstvegen Grinderalleen møter Solørvegen i krysset mot bygningsmiljøet på Piksrud, som er SEFRAK-registrert. I planarbeidet bør også verdien av bygningsmiljøet innenfor planområdet vurderes nærmere.

Ut fra verdiene i området er det viktig at både varige og midlertidige konstruksjoner og anlegg utføres skånsomt og med respekt for kulturmiljøet.

#### *Automatisk fredete kulturminner*

I henhold til våre arkivopplysninger er det ikke kjente automatisk fredete kulturminner innenfor planområdet, og vi ser det ikke som nødvendig med arkeologisk befaringsplan. Fylkeskommunen har dermed ingen merknader til planarbeidet ut fra hensynet til automatisk fredete kulturminner. Det må likevel tas forbehold om eventuelle ikke-registrerte kulturminner, derav kulturminner under markoverflaten. Følgende tekst bes derfor innarbeidet i reguleringsbestemmelsene:

«Dersom det i forbindelse med tiltak i marken og oppdages automatisk fredete kulturminner som tidligere ikke er kjent, skal arbeidet stanses i den utstrekning det berører kulturminnene eller deres sikringssoner på fem meter. Det er viktig at også de som utfører arbeidet gjøres kjent med denne bestemmelse. Melding om funn skal straks sendes Innlandet fylkeskommune v/Kulturarv, jf. lov om kulturminner § 8, annet ledd».

#### Vassdrag

Planen innebærer bygging av ny Piksrud bru over Kveia i dagens veitrasé, samt forbedring av Kveia bru (kulvert) over bekken nord for Piksrud bru. Kveia er på strekningen registrert som naturtype «viktig bekkedrag» med verdi «B-viktig», og det er den nederste delen av Kveia fra omtrent ved Piksrud og nedover som regnes for å ha størst verdi for biologisk mangfold. Kveia er tilgjengelig for fisk fra Glomma på en 7-8 km lang strekning, men vi kjenner ikke i detalj til hvilken funksjon den har for fisk. Det er viktig at det i videre planarbeid tas hensyn til Kveia som viktig bekkedrag og fiskeførende elv, og at de fysiske tiltakene det er nødvendig å gjennomføre beskrives godt.

Med vennlig hilsen

Kristin Ryen Reithaug  
seksjonssjef

Nils Håvard Dyrendal Høgset  
plankoordinator

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur.*

Kopi til:  
STATSFORVALTEREN I INNLANDET  
GRUE KOMMUNE





Deres dato  
2022-10-19

Vår dato  
2022-11-11

Deres referanse  
21/167435-23

Vår referanse

Statens vegvesen  
firmapost@vegvesen.no

Vår saksbehandler  
Kjell Storlykken

Kopi til

## Uttalelse til varsel om oppstart av planarbeid for ny Piksrud bru i Grue kommune

Elvia AS («Elvia») viser til varsel om oppstart av planarbeid for ny Piksrud bru på rv. 2 i Grue kommune. Høringsfristen er 21.11.2022 og uttalelsen er dermed innen fristen.

Elvia har etter energiloven anleggskonsesjon (regionalnett) og områdekonsesjon (høyspennings og lavspennings distribusjonsnett) i Grue kommune. Dette innebærer at nettselskapet etablerer og drifter strømmettet i kommunen.

I det følgende vil Elvia redegjøre for hvilke elektriske anlegg som er etablert innenfor planområdet.

### Elektriske anlegg i planområdet

Elvia har begrenset med elektriske anlegg i det aktuelle planområdet som vist på vedlagt kart. Planforslaget må ta høyde for og hensyn til de anlegg som det er nødvendig for nettselskapet å drifte og etablere. Det er også viktig at det ikke iverksettes tiltak som medfører forringelse av adkomst til nettselskapet sine anlegg.

### Anlegg etablert etter områdekonsesjon (distribusjonsnett, opp til og med 22 kV)

Anlegg med spenning til og med 22 kV inngår i distribusjonsnettet for elektrisk energi og er bygget i medhold av områdekonsesjon.

### Eksisterende lavspennings luftledning (opp til og med 1000 V) og høyspennings luftledning (opp til og med 22 kV)

Elvia har lavspennings luftledning og høyspennings luftledning med tilhørende master innenfor planområdet som vi ber om at det blir tatt hensyn til. Det må ikke gjøres inngripen i terrenget som medfører oppfylling av terrenget som fører til redusert høyde opp til luftledningen.

### Kostnader med tiltak i strømmettet og omlegging/flytting

Den eller de som utløser tiltak i strømforsyningsnettet, både flytting, nyanlegg og forsterkning, må som hovedregel dekke kostnadene med tiltaket. Kostnadene inkluderer eventuelle kostnader til erverv av nye stedsevarige (evigvarende) bruksrettigheter.

Det er viktig at det planlegges slik at ny bebyggelse og anlegg ikke kommer i konflikt med nettselskapet sine anlegg, dette gjelder særlig høyspenningsanlegg. Dersom planen forutsetter at eksisterende elektrisk nett må

flyttes eller legges om, må det settes av arealer til nye traseer. Nye traseer må gis rettigheter med minst like gode vilkår som det nettselskapet har til de eksisterende traséene.

### **Vedlagt kart**

Vedlagt kart kan brukes under følgende forutsetninger:

- Brukes kun som underlag for forespurt planarbeid
- Bør slettes etter bruk - husk at nettet endrer seg kontinuerlig
- Må ikke oversendes andre utenforstående uten netteiers samtykke eller offentliggjøres

### **Avsluttende kommentar**

Elvia ønsker at utbygger tar kontakt i god tid før utbygging for å avklare hvordan eksisterende elanlegg blir berørt av bygging av den nye brua.

Dersom det skulle være noen spørsmål til uttalelsen ber vi om at disse rettes skriftlig.

Alle tekniske spørsmål må rettes til [firmapost@elvia.no](mailto:firmapost@elvia.no) da disse skal behandles av en annen avdeling i Elvia.

Med vennlig hilsen  
Elvia AS

Kjell Storlykken  
Senioringeniør  
Avdeling Rettigheter

[kjell.storlykken@elvia.no](mailto:kjell.storlykken@elvia.no)

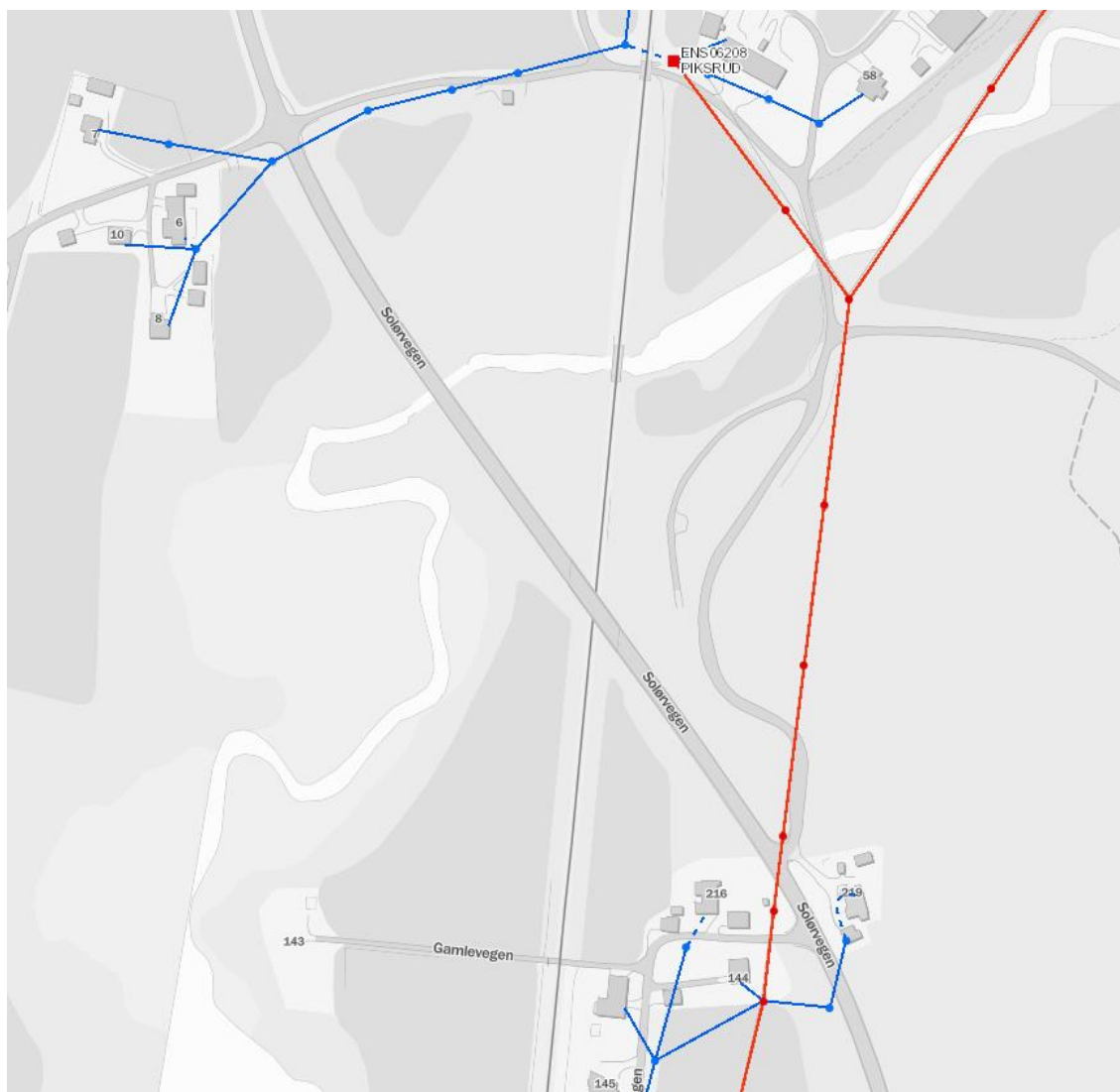
### Vedlegg:

- Kartutsnitt

## Vedlegg 1: Kartskisse over elektriske anlegg i planområdet

11.11.2022

**UNNTATT OFFENTLIGHET**  
jf. Beredskapsforskriften § 6-2



## Innholdsfortegnelse:

### Elektrisk nett NORD (Netbas)

#### Nett

Nettstasjon



Høyspent Mast



Høyspent luftledning



Lavspent Mast



Lavspent luftledning

— Uten spenning

— 0,23; 0,24

— 0,4

— 0,87; 1

Lavspent kabel

- - Uten spenning

- - 0,23; 0,24

- - 0,4; 0,5

- - 0,69; 0,87; 1

#### Rør

Roer



## Eirik Trøften Aas

---

**Fra:** Arne Rønaasen <ronaasen@start.no>  
**Sendt:** torsdag 20. oktober 2022 08:55  
**Til:** Firmapost; post@grue.kommune.no  
**Kopi:** 'Arne Rønaasen'  
**Emne:** 21/167435-Ny Piksrud bru

Innspill til planarbeidet Ny Piksrud bru.

Det er nå etablert sammenhengende gang- og sykkelveg fra Kirkenær til Grinder. I forlengelsen av denne sørover fra Grinder ligger Gamlevegen, som er en god alternativ vei for gående og syklende uten mye biltrafikktrafikk. Veien stekker seg ca 3,5 km sørover fra Grinder til kommune-delet mot Kongsvinger og kunne vært en trygg ferdselsåre for myke trafikanter for beboerne i området, dette er i dag umulig fordi Gamlevegen er sperret av Rv2-brua over jernbanen. Veien bærer preg av lite vedlikehold, men traseen ligger der og blir brukt som adkomstvei til eiendommene.

I forbindelse med ny Piksrud bru bør man både av miljø- og klimahensyn sørge for å legge til rette for myke trafikanter, og lage plass for å binde sammen igjen Gamlevegen og føre den fram under brua.

Med hilsen  
Arne Rønaasen

Auli 6. november 2022

## **Merknad til varsel om oppstart av planarbeid for ny Piksrud bru (21/167435 – Ny Piksrud bru)**

Det vises til varsel om oppstart av reguleringsprosess for ny Piksrud bru langs Rv. 2 i Grue kommune. Jeg har ingen eier eller økonomiske interesser inn i planområdet, men ønsker å fremme merknad i forhold til det tekniske kulturminnet Piksrud steinhvelvsbru. Varslingsområdet grenser i øst helt inn mot gamle Piksrud bru. Se kartutsnitt senere i merknadsbrevet for beliggenhet, samt egne bilder av brua.

Piksrud steinhvelvsbru var tidligere del av den offentlige kjørevegen (kongevegen) gjennom Solør.

Det finnes ikke så mye offentlig tilgjengelig dokumentasjon for denne brua. Gjennom Statens vegvesens publikasjon fra 1982 «Gamle veger og bruer i Hedmark fylke» av Olav Hovde, beskrives følgende om vegen og Piksrud bru (side 22):

«Dagens Piksrud bru på riksvegnettet ble tatt i bruk 1972. Den avløste kongevegen ble ved denne omleggingen for det meste utlagt til bruk som privat veg. I denne private vegen ligger en gammel verneverdig bru, Piksrud bru. Det er en hvelvbru av gråstein typisk for byggeperioden omkring 1800-tallet. Lysåpningen er 7.5 m og lengden av murverket er ca 50 m. En skade på det murede rekkverket ble utbedret i 1977 for midler bevilget over statsbudsjettet. Brua er meget godt bevart og er et prakteksemplar på bruer fra denne tidsperioden. For byggeår er dette trolig første halvdel av 1800-tallet». Det antydes tidligere i nevnte publikasjon at «Helgeneset steinhvelvsbru ved Roverud, lenger sør på samme veg, er oppført 1853. Det antydes videre at Helgeneset er en av de sist bygde bruer av denne type». Piksrud bru anføres i publikasjonen med særlig verneverdi.

Steinhvelvsbrua synes også i dag å ha en intakt, opprinnelig og dermed solid konstruksjon. Brua inngår som nevnt ikke lenger i det offentlige vegnettet. Området og steinhvelvsbrua anses med høy grad av historisk og visuell formidlingskarakter og er sårbar for påvirkninger.

Piksrud steinhvelvsbru bør inntas i reguleringsplanen og sikres med hensynssone for å gis et vern. Brua har en viktig historisk funksjon som formidler av veg- og bruhistorie. Da ikke bare for lokalområdet, men også regionalt og nasjonalt. Bruas høye tekniske konstruksjonskvalitet, autentisitet og beskaffenhet antyder at brua bør sikres gjennom vernebestemmelser i reguleringsplan. Nærområdet til Gamle Piksrud steinhvelvsbru bør også sikres gjennom reguleringsplanen og inngå i hensynssonen. Dette slik at de visuelle og fysiske landskapskvaliteter ved Gamle Piksrud steinhvelvsbru opprettholdes og sikres for ettertiden.

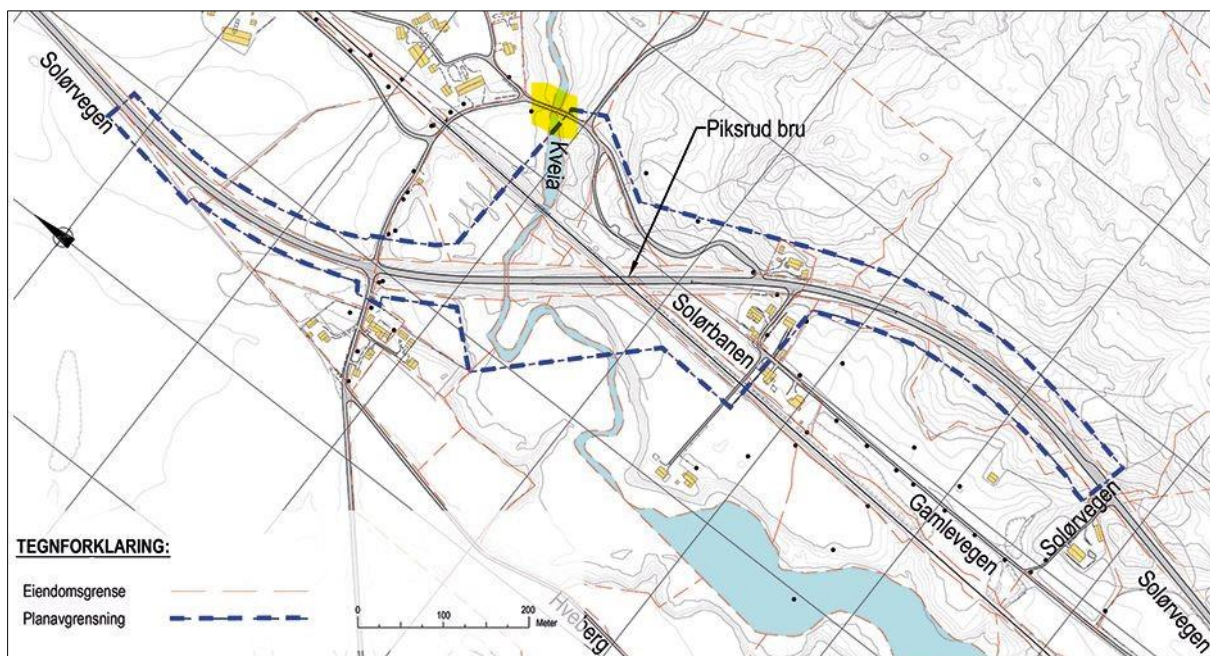
Det opplyses gjennom oppstartsdokumentet at varslingsområdet åpner for ulike muligheter for etablering av midlertidig veg i anleggsfasen. Det framgår ikke hvordan slik midlertidig veg skal anlegges. Slik sett heller ikke hvordan anleggsperioden påvirker, eller ivaretar gamle Piksrud steinhvelvsbru og dennes nærområde. Reguleringsplanen bør sikre og skåne dette området fra arbeidene og tiltakene som skal gjennomføres i anleggsperioden.

Jeg håper at disse momentene vil kunne vurderes inn i den videre planprosessen.

Se illustrasjonskart og bilder lenger ned i denne merkningen.  
Brevet sendes i kopi til Norsk Vegmuseum til info og evt. oppfølging.

Mvh  
Thor Albertsen  
Løypevegen 11  
1929 Auli





Figur 1: Beliggenheten for gamle Piksrud steinhvelvsbru er her vist med gul markering i oppstartsdokumentets illustrasjonskart for varslingsområde



Figur 2: Vegsystemet ved Piksrud i 1960 (kilde: <https://www.norgebilder.no/>)



De følgende bilder er tatt av undertegnede våren 2019:



*Figur 3: Gamle Piksrud steinhvelvsbru og Kveia sett mot vest under vårflo*



*Figur 4: Brua sett mot nord og gården Piksrud*





*Figur 5 og 6: Brua har solid oppført og gjennomført tørrmursarbeide.*

*Brua innehar høy grad av autentisitet og vurderes å ha god formidlingsevne for veg- og bruhistorie*

Svein Erik Brodahl  
Haugsgutua 40  
2260 Kirkenær

Statens vegvesen  
Postboks 1010 Nordre Ål  
2605 Lillehammer

21 november 2022

**Merknader til planarbeid 21/167435 Pixrud bru**

Undertegnede eier området sør og øst for Pixrud bru. Vi driver steinbrudd/grustak på vår og naboens eiendom 600 meter fra Pixrud bru.

Utkjøringsveien fra grustaket kommer inn på riksvei 2 rett sør for Pixrud bru i det området som nå skal reguleres.

Utkjøringspunktet på RV 2 er trangt og vi ønsker at en utbedring av dette tas med i reguleringen.

Trafikken til og fra grustaket er i perioder ganske stor og vi ber om at dette hensyntas under gjennomføringen av selve anleggsjobben.

Vi stiller oss positive til prosjektet, og ser frem til en positiv dialog til beste for alle parter.

Mvh

Svein Erik Brodahl



## Innspill til detaljreguleringsplan for ny Piksrud bru, Rv2, Grue Kommune.

Siden jeg bor på Grinder er jeg interessert i de utbedringer som nå skal gjøres på rv 2, ny Piksrud bru. Spesielt fordi vår nærmeste bussholdeplass, Piksrud, ble nedlagt for et noen år siden fordi det ikke var noen riktig avkjøring for sørgående buss. Dette ble betraktet som trafikkfarlig. For nordgående buss er det imidlertid en busslomme. Denne nedleggelsen er svært upraktisk for flere av oss. Det er riktignok ingen skolebarn som sogner til denne holdeplassen for tiden, men det blir det om få år. Mitt barnebarn bl.a. Det er dessuten flere pensjonister som sogner til denne holdeplassen og som ikke har førerkort. For oss andre er det også viktig at denne holdeplassen beholdes. Vi kan benytte holdeplassen på Sæta sommerstid når stien dit er farbar. Dette er imidlertid vanskelig vinterstid. Det er dessuten ca 2 km mellom Sæta og Grinder holdeplass. Ikke mange steder det faktisk er så langt mellom holdeplassene. Har hatt muntlig kontakt med grunneier, Frode Gunnar Baanerud, som er villig til å avgi nødvendig grunn. Hans grunn vil uansett være berørt av planlagt anlegg. Når nå Statens Vegvesen skal i gang med et arbeid på Rv 2 i vårt område er det betimelig å ta saken opp for å bedre muligheten for offentlig transport for oss som sogner til Piksrud holdeplass. Holdeplassen ligger dessuten innenfor planavgrensingsområdet for dette anlegget.

Dette har også et miljøaspekt med mål om å redusere privatbilismen.

Jeg har også tidligere sendt inn innspill til tidligere utbedring av RV2, februar 2018.

[Rv. 2 Grinder-Noret x fv. 407 - Plankart \(11 MB\).pdf](#)

Innspillet signeres av flere av oss som sogner til nevnte holdeplass.

Hveberg 91, 2264 Grinder, 20.11.2022

Pia H Mo

Gunn Mette Hveberg  
Pia H. Mo  
Frode Gunnar Baanerud  
Kjersti Klarp Baanerud  
Tommy Foseid  
Anne-Berit Elisen  
Kjell Arnesen  
Stig Ingar Bredesen  
Margit Bredesen  
Kjell Hveberg

Magnus Mo Opsahl  
Ingrid Kopsahl  
Per Ole Hveberg

Karin Hammer

Guri Lise Dalen

Gunn Nordvang

Arve Nordvang

Marianne Bredesen

Gunn Michalsen

Gerd. Michalsen

Ingerice Baanerud

Ida K Bjørnsen

Gis Hammer