

Saksnr.	Utvalg	Møtedato
029/24	Formannskapet	27.05.2024
053/24	Kommunestyret	10.06.2024

Detaljregulering av ny Piksrud bu på rv. 2 Grue Kommune

Innstilling:

Kommunedirektøren råar formannskap til å fatte slikt

Vedtak/Innstilling:

Detaljreguleringsplan for ny Piksrud bru på rv. 2 i Grue kommune med tilhørende reguleringsbestemmelser vedtas. Vedtaket fattes i henhold til plan- og bygningsloven § 12-12.

Vedlegg i saken:

21.05.2024	Rv 2 Piksrud bru - Plankart
21.05.2024	Rv. 2 Piksrud bru - Reguleringsplanbestemmelser
10.05.2024	Oversendelsesbrev - rv. 2 Piksrud bru
21.05.2024	Rv. 2 Piksrud bru - Planbeskrivelse
21.05.2024	Vedlegg 1 Tegningshefte rv. 2 Piksrud bru
21.05.2024	Vedlegg 2 ROS-analyse rv. 2 Piksrud bru
21.05.2024	Vedlegg 3 Støyvurdering rv. 2 Piksrud bru
21.05.2024	Vedlegg 4 Naturmangfoldnotat rv. 2 Piksrud bru
21.05.2024	Vedlegg 5 Flom- og vannlinjeberegninger rv. 2 Piksrud bru
21.05.2024	Vedlegg 6 Overvannshåndteringsnotat rv. 2 Piksrud bru
21.05.2024	Vedlegg 7 Geoteknisk datarapport rv. 2 Piksrud bru
21.05.2024	Vedlegg 8 Geoteknisk vurderingsrapport rv. 2 Piksrud bru
21.05.2024	Vedlegg 9 Geologisk vurderingsrapport rv. 2 Piksrud bru
21.05.2024	Vedlegg 10 Sammenstilling av innspill til varsel om oppstart rv. 2 Piksrud bru
15.05.2024	Vedlegg 11 Referat fra oppstartsmøte Grue kommune rv. 2 Piksrud bru
21.05.2024	Vedlegg 12 YM Plan rv. 2 Piksrud bru
21.05.2024	Vedlegg 13 Merknadsrapport rv. 2 Piksrud bru
21.05.2024	Vedlegg 14 Sammenstilling høringsmerknader rv. 2 Piksrud bru

Formannskapet 27.05.2024:

Behandling:

Kommunedirektørens innstilling ble enstemmig vedtatt.

FS- 029/24 Vedtak:

Detaljreguleringsplan for ny Piksrud bru på rv. 2 i Grue kommune med tilhørende reguleringsbestemmelser vedtas. Vedtaket fattes i henhold til plan- og bygningsloven § 12-12.

Kommunestyret 10.06.2024:

Behandling:

Formannskapets innstilling ble enstemmig vedtatt.

KS- 053/24 Vedtak:

Detaljreguleringsplan for ny Piksrud bru på rv. 2 i Grue kommune med tilhørende reguleringsbestemmelser vedtas. Vedtaket fattes i henhold til plan- og bygningsloven § 12-12.

Saksopplysninger:

Statens vegvesen har i samarbeid med Grue kommune utarbeidet detaljreguleringsplan for ny Piksrud bru på rv. 2 og har oversendt forslag til denne reguleringsplanen for sluttbehandling. Nasjonal planid er 34172022003.

Hensikten med planen er å legge til rette for ny Piksrud bru over Solørbanen og sikre nødvendig anleggsområde for at dette er gjennomførbart på en rasjonell og sikker måte. Området omfatter en ca. 1,3 lang strekning langs riksveg 2 (rv. 2) ved Piksrud sør for Kirkenær i Grue kommune.

I hele planprosessen har det vært en tett kontakt mellom Statens vegvesen og administrasjon (arealplanlegger og byggesaksbehandler) i Grue kommune. Planen er utarbeidet i samsvar med plan- og bygningsloven §§ 12-3 og 3-7. Reguleringsplanen vil være det juridiske grunnlaget for gjennomføring av planlagte tiltak og evt. nødvendig grunnnerv.

Forslagsstiller, plankonsulent, eierforhold

Forslagsstiller er Statens vegvesen Drift og vedlikehold øst ved planleggingsleder Eirik Trøften Aas, eirik.aas@vegvesen.no. Plankonsulent er EFLA AS ved oppdragsleder er Andri Gunnarsson, andri.gunnarsson@efla.is. ROS analyse, støyyvurdering, rapport om naturmangfold, flom og vanlinjeberegning, overvannsnotat og geotekniske rapporter er utarbeidet av EFLA AS.

Statens vegvesen eier gnr/bnr. 118/2, 118/3 og 118/4, og planområdet strekker seg utover Statens vegvesen sine eiendommer. Det er 14 eiendommer/teiger som er direkte berørt av planforslaget i tillegg til de tre Statens vegvesen eier. Mer om dette i planbeskrivelsen kap. 2.2.

Hensikt med reguleringen

Hensikten med reguleringen er å legge til rette for ny Piksrud bru med tilstøtende veg. Dagens bru har overflateskader i form av betydelig avskallinger på betong og har i tillegg vært utsatt for setninger, brua må derfor erstattes. Ny Piksrud bru med tilstøtende veg vil også derfor planlegges etter H1 standard med formål å oppnå økt fremkommelighet og trafiksikkerhet. Dette vil si en vegbredde på 9 meter.

Forhold til overordnede planer

Området er i gjeldende kommuneplanen 2013-2023 lite detaljert. Derfor gir det få føringer for dette reguleringsforslaget. I gjeldende kommuneplanen er området rundt Piksrud bru markert som areal til landbruks-, natur- og friluftsmål samt reindrift (LNRF).

Planområdet berører reguleringsplan RV. 2 Grinder – Noret som var vedtatt i 2018. Denne reguleringen inkluderer Piksrud bru, men utbedring av bruer inngikk ikke i dette prosjektet. Hensikten med den reguleringsplanen er å forbedre trafiksikkerheten langs rv. 2, og bidra til reduksjon av skadeomfang hvis det blir ulykke. Vurderingen av planarbeidet mot gjeldende regulering.

- Ny Piksrud bru kan gjennomføres innenfor gjeldende regulering i dagens veitrasé, men det er behov for større område til midlertidig vei og anleggsområde enn det gjeldende regulering åpner for.
- Det må gjennomføres hydrologiske vurderinger knyttet til bru over bekken Kveia for å vurdere behov for ny løsning ved oppgradering av rv. 2 til H1-standard med breddeutvidelse av veien. Dersom det er behov for ny kulvert eller bru, vil denne sannsynligvis gå ut over gjeldende regulering.
- Avkjøringen sør for dagens Piksrud bru mot vest er regulert stengt.

Beskrivelse av planområdet

Planforslaget ligger øst for Glomma, mellom Kongsvinger og Elverum. Området omfatter en ca. 1,3 lang strekning langs riksveg 2 (rv. 2) ved Piksrud sør for Kirkenær i Grue kommune. Området som det ble varslet planoppstart for omfatter ca. 132 daa. Underveis i planprosessen er planavgrensningen redusert noe mot nord og sør, mens den er utvidet i dialog med berørt grunneier og kommunen mot øst.

Beskrivelse av planforslaget og endringer etter offentlig ettersyn

Planforslaget viderefører eksisterende regulering av riksvegen. I tillegg inneholder planforslaget areal som kreves for å kunne etablere ny Piksrud bru over Solørbanen med midlertidig anleggsområde, bestemmelsesområder og hensynssoner. Ut fra vurdering av trafiksikkerhet, brukbarhet og anleggsgjennomføring foreslås avkjørsel og adkomstveg til massetaket lagt om. Avkjørselen flyttes noe lenger nord. Avkjørselen gir også adkomst til boligen i Solørvegen 219, adkomstvegen legges noe om og får en tryggere og mer funksjonell utforming. Ved etablering av ny Piksrud bru blir rv. 2 stengt i om lag 1 til 1,5 år. Det er ikke en akseptabel omkjøring tilgjengelig i området over så lang periode og derfor må det bygges en interimsløsning forbi anleggsområdet.

Etter at avkjørsel til massetak er lagt om, etableres en interimsvog med interimсбу over jernbanen. Løsningen omfatter også etablering av et areal for lansering av midlertidig bru over jernbanen. Etter etablering av ny Piksrud bru med tilhørende arbeider på og langs riksvegen, fjernes interimsløsningen inkludert interimsbua over Solørbanen. Arealene reetableres tilnærmet tilstanden før inngrepet.

Planen legger også til rette for at vegen kan oppgraderes til H1-standard i henhold til Vegvesenets

håndbok N100. Dette betyr i praksis at den totale vegbredden vil bli ca. en meter breiere enn dagens veg. Ved etablering av ny bru over jernbanen og oppgradering av vegen til H1-standard, vil det være behov for å utvide vegfyllingen. Dette vil medføre behov for å forlenge kulverten for Kveia også.

Høringen har ikke medført innsigelser fra regionale myndigheter til planforslaget. De regionale myndighetene påpeker heller ikke at de er uenige i Statens vegvesen sin vurdering opp mot overvannshåndtering, naturmangfoldloven eller støyretningslinjen T-1442/21. De viktigste endringene etter offentlig ettersyn er:

- Spredning av plantesykdommer og fremmede arter er beskrevet i § 2.5 i bestemmelsene. Bestemmelsen er nå oppdatert med henvisning til Forskrift om fremmede organismer.
- §2.5 i bestemmelsene er oppdatert med følgende tekst: "Drivstoff, olje o.l. skal ikke fylles der evt. søl kan gi avrenning/utslipp til vassdraget".
- Plankartet er oppdatert med kantsone til Kveia. § 2.6 er erstattet med ny § 4.3 Sone med særlig hensyn til landskap, H550: "*Langs Kveia skal det være naturlig kantvegetasjon langs bekkedanten. Der kantvegetasjonen påvirkes eller ødelegges i anleggsfasen skal den økologiske funksjonen reetableres, revegeteres med stedegen kantvegetasjon og styrkes der det er mulig.*"
- Hensynssone H570 er lagt på det som er igjen av Kongevegen innenfor planområdet på sørsiden av brua. §4.4 er oppdatert med følgende tekst for å sikre at vi ikke begrenser bruken av vegen: "*Kongevegen tillates vedlikeholdt for å opprettholde den standard som kreves for drift og daglig bruk for berørte grunneiere.*"
- Meldeplikten i §2.2 i bestemmelsene er oppdatert til også å inkludere Sámediggi – Sametinget.

Om prosessen

Oppstart reguleringsplan

Det ble gjennomført oppstartsmøte med Grue kommune 10. juni 2022. På det møtet ble det avgjort at det ikke ble stilt krav til utarbeidelse av konsekvensutredning eller planprogram. Varsel om oppstart ble sendt til berørte naboer og myndigheter den 19. oktober 2022 av Statens vegvesen. Samtidig ble oppstart av planarbeid også annonsert i avisa Glåmdalen og kommunens nettside den 20. oktober 2022 i henhold til Plan- og bygningslovens § 12-8. I kunngjøringen ble det åpnet mulighet for å sende innspill til Statens vegvesen eller Grue kommunen innen 21. november 2022. Ved varsel om oppstart av planarbeidet kom det i alt inn 11 innspill, 4 fra privatpersoner (naboer med flere), 6 fra offentlige myndigheter, samt en næringsaktør. Oppsummeringen av merknadene til oppstart reguleringsplan kan sees i planbeskrivelsen kap. 10 og vedlegg 10.

Dialog, møter og befaring

I prosessen med utarbeidelse av planforslag har det vært endel dialog på epost med kommunen. Det ble også gjennomført noen møter med kommunen i denne prosessen

- 15.desember 2022 – Møtet om gjennomgang av innspill til varsel om oppstart.
- 05 mei 2023 – Møtet om utarbeidelse av ROS-analyse
- 29.11.2023 – Møtet før planen sendes på høring.

Det har i planperioden også vært gjennomført en befaring med to grunneiere. I tillegg har det vært noe epost korrespondanse og telefoner med andre grunneiere. Underveis i arbeidet har det vært møter og avklaringer med ulike aktører. Spesielt Bane NOR har bidratt til å komme frem til rasjonelle og gjennomførbare løsninger som grunnlag for planforslaget.

Offentlig ettersyn og utvidelse av planområde

Varslet planområdet ble underveis utvidet noe på eiendom 48/87 for å få plass til ny adkomst til grusforretningen på samme eiendom. Utvidelsen ble godkjent av grunneier Svein Erik Brodahl og Grue kommune. Planforslaget ble sendt på høring og offentlig ettersyn til berørte naboer og myndigheter den 4. desember 2023. Det ble også kunngjort i avisa Glåmdalen og kommunens nettside den 07. desember 2023 med frist for å sende merknader til planen er 26. januar 2024. Ved utsendelse til offentlig ettersyn kom det i alt inn 7 merknader. Oppsummeringen av merknadene til planforslaget kan sees i vurderingen og vedlegg 13.

Vurdering:

Til varsling av oppstart av planarbeidet kom det i alt inn 11 innspill, 4 fra privatpersoner (naboer med flere), 6 fra offentlige myndigheter, samt en næringsaktør. Oppsummeringen av merknadene etter varsling av oppstart kan sees i planbeskrivelsen kap. 10 og vedlegg 10. I planbeskrivelsen kap. 10 er det gitt et resymé av hver enkelt med kommentarer om hvordan de er fulgt opp i planen.

Ved høringsfristens utløp var det innkommet i alt 7 merknader. Det har ikke kommet innsigelser fra regionale myndigheter til planforslaget. Etter offentlig ettersyn har Statens vegvesen hatt en tett kontakt med administrasjon i kommunen for å besvare merknadene. Planforslaget har blitt korrigert i samsvar med kommentarene til hver enkelt merknad. Hovedtrekkene i merknadene er referert nedenfor og i vedlegg 13. De delene av gjeldende reguleringsplaner som overlappes av denne plan oppheves tilsvarende.

Innkommende merknader ved offentlig ettersyn

Bane NOR (03.01.2024)

Bane NOR har vurdert planforslaget og har ikke vesentlige merknader. De vil før bygging kreve at brukonstruksjonen gjennomgår teknisk godkjenning og vil før bygging kreve godkjent søknad jmf. §10 i jernbaneloven. De krever videre at Statens vegvesen må melde inn behov for sporbrudd senest 2 år før byggestart. De opplyser også at bruk av planovergang til anleggstrafikk må avklares med Bane NOR.

Kommentar SVV:

Statens vegvesen tar merknadene til etterretning.

Statsforvalteren i Innlandet (17.01.2024)

Statsforvalteren mener at samfunnsikkerhets- og beredskapsmessige hensyn er ivaretatt i planen. De har også vurdert at planen tilfredsstillende kravet til fiskepassasje i Kveiakulverten, og planforslaget ivaretar i stor grad hensynet til fisk og andre ferskvannsorganismer.

Statsforvalteren påpeker at ved en eventuell forlengelse av Kveiakulvert må SVV være oppmerksom på eventuelle endringer i vannhastighet og erosjonsforhold, som igjen kan endre forutsetningene for fiskevandring. Det er også viktig at Kveia i størst mulig grad skjerms mot negativ påvirkning i anleggsfasen og at ivaretagelse og reetablering av kantvegetasjon er sikret i bestemmelsene. De opplyser også at behovet for å regulere gjennomføringstidspunkt og eventuelle avbøtende tiltak bør diskuteres i særlovsbehandlingen av tiltaket, som gjennomføres av fylkeskommunen etter forskrift om fysiske tiltak i vassdrag.

Statsforvalteren påpeker videre at prosjektet må vurdere gjenbruk av masser, og det bør utarbeides en massehåndteringsplan for prosjektet. Det bør også fremgå av planbestemmelsene at

evt. forurensede masser inkl. potensielt syredannende bergarter, må behandles i tråd med regelverket og at kommunen er myndighet iht. kapittel 2 i forurensningsforskriften.

Kommentar SVV:

Statens vegvesen tar merknadene til etterretning.

Spredning av plantesykdommer og fremmede arter er beskrevet i § 2.5 i bestemmelsene. Bestemmelsen er nå oppdatert med henvisning til Forskrift om fremmede organismer. Følgende tekst er også lagt inn i §2.5: "Det skal ikke plantes arter eller benyttes masser som inneholder frø eller planterester som er registrert i den til enhver tids gjeldende Fremmedartsliste"

§ 2.10 i bestemmelsene er oppdatert med følgende tekst: "Eventuelle forurensede masser må behandles i tråd med regelverket"

NVE (12.01.2024)

På grunn av stor saksmengde i forhold til tilgjengelige ressurser har ikke NVE kapasitet til å gå konkret inn i alle reguleringsplaner som kommer på høring. NVE vil prioritere å gi konkrete innspill og uttalelser til reguleringsplaner det blir bedt om faglig hjelp til konkrete problemstillinger. NVE minner om at det er kommunen som har ansvaret for at det blir tatt nødvendig hensyn til flom- og skredfare, overvann, vassdrag og energianlegg i arealplaner, byggetillatelser og dispensasjoner. Dette gjelder uavhengig av om NVE har gitt råd eller uttalelse til saken.

Kommentar SVV:

Statens vegvesen tar merknadene til etterretning.

Forholdene er behandlet i hydrologiske vurderinger og beregninger, gjennom grunnundersøkelser og geotekniske og geologiske vurderinger. Disse er gjengitt i ulike vedlegg til planforslaget. Forholdene er også behandlet i ROS-analysen, der også konsekvenser for samfunnssikkerhet er vurdert.

I plankartet er det angitt hensynssone knyttet til flomfare.

Relevante punkter i forslag til planbestemmelser:

- *Bestemmelse om landskapsbehandling og terrengtilpassing som angir krav til utforming som hindrer erosjon og sikrer god overvannshåndtering.*
- *Bestemmelse knyttet til håndtering av overvann for å sikre at dette blir håndtert i prosjektet.*
- *Bestemmelse knyttet til faresone flom (hensynssone) i plankartet.*
- *Rekkefølgekrav knyttet til krav om ytterligere geoteknisk prosjektering i byggeplanleggingen.*
- *Bestemmelse om naturmiljø med krav for å unngå utslipp, tilslamming og forurensning, samt tiltak for å unngå spredning av uønskede arter og smittsomme sykdommer.*
- *Bestemmelse om bevaring og videreføring av kantsonen langs Kveia.*
- *Bestemmelse om drikkevannsbrønner.*
- *Bestemmelse knyttet til Kveia med krav til kantvegetasjon og fiskepassasje.*
- *Bestemmelse knyttet til kulverten for Kveia relatert til vannmengde og fiskepassasje.*

I tegning O101 som ligger som vedlegg til planforslaget er det angitt steinsetting rundt kulverten for Kveia for å hindre erosjon.

Vannressursloven, Lakse- og innlandsfiskeloven, Vannforskriften, Forskrift om fysiske tiltak i vassdrag og naturmangfoldloven er kort omtalt under relevante overordnede føringer i

planbeskrivelsen.

Høyspentlinja som går gjennom planområdet, er del av distribusjonsnett og kommer dermed i kategorien «Mindre høyspenningsanlegg». Det er derfor lagt en hensynssone langs linja som en faresone (H370). Det er også lagt inn en bestemmelse for å ivareta hensynet.

Hensynet til høyspentlinja er vurdert i ROS-analysen og ivaretatt i planleggingen av tiltaket som ligger til grunn for planforslaget.

Innlandet fylkeskommune (26.01.2024)

Natur- og vannmiljø

Fylkeskommune gjør oppmerksom på at det nå er regional vannforvaltningsplan for vannregion Innlandet og Viken (2022-2027) som er gjeldende for området. De stiller seg positive til at det er flere bestemmelser og retningslinjer knyttet til å ivareta vannmiljø og naturmangfold. De foreslår å inkludere noe om forbud mot påfyll av drivstoff, olje og lignende på anleggsmaskinene i og i nærheten av vassdraget, for å unngå uheldige utslipp i fellesbestemmelse 2.5 om Naturmiljø.

I bestemmelse 2.6 om kantsone til Kveia anbefaler de at det fastsettes en fast bredde for kantsona, ettersom det uten konkrete bestemmelser kan resultere i en veldig smal og lite funksjonell kantsone. I tillegg opplyser de at bestemmelsen bør tilpasses slik at det er bestemt en fast kantsone langs vassdraget gjennom hele planområdet, spesielt der vassdraget er utsatt for press og avrenning fra veg, anleggsarbeid, og lignende. De mener at det er mulighet for visse inngrep innenfor deler av kantsona til vassdraget i det foreslåtte plankartet. Dette bør unngås. Deres forslag er at en sone langs vassdraget gjennom hele plankartet avsettes til LNF-område eller hensynssone for naturmiljø. En annen mulighet er å inkludere tilhørende kantsoner i o_NSV-sona. Berørte kantsoner bør restaureres etter slutført arbeid, og det bør legges opp til revegetering av stedegen kantvegetasjon. De minner om at alle tiltak som direkte eller indirekte påvirker vassdrag er søknadspliktig til fylkeskommunen jf. forskrift om fysiske tiltak i vassdrag § 1.

Kulturarv

De mener at varslingsplikt jf. Lov om kulturminner §8, annet ledd, er ivaretatt i planens fellesbestemmelser. De har dermed ingen merknader til planforslaget ut fra hensynet til automatisk fredete kulturminner.

•

De stiller seg positive at Kongevegen er regulert til hensynssone H570-bevaring av kulturmiljø og at det er utarbeidet tilhørende bestemmelser. Samtidig ser de at deler av strekningen som ligger innenfor plangrense og sør for Rv 2 ikke er tatt med i hensynsonen, og de ber at det korrigeres. De ser også positivt på midlertidige tiltak i forbindelse med kulturarv som er foreslått i ROS analysen. Kulturarvseksjonen mener fremdeles at planens grense bør utvides over den gamle Piksrud steinhvelvbru, fordi kulturminnet sikres bedre med reguleringsbestemmelser enn retningslinjer som gis i Kommuneplanens arealdel.

De minner at anleggsaktiviteten/prosjektet ikke skal medføre negative konsekvenser for kulturminnerkongevegen og gammel Piksrud bru.

Samferdsel

De har ingen samferdselsfaglige merknader i denne saken.

Kommentar SVV:

§2.5 i bestemmelsene er oppdatert med følgende tekst: "Drivstoff, olje o.l. skal ikke fylles der evt. søl kan gi avrenning/utslipp til vassdraget".

Plankartet er oppdatert med kantsone til Kveia. § 2.6 er erstattet med ny §4.3 Sone med særlig

hensyn til landskap, H550: "Langs Kveia skal det være naturlig kantvegetasjon langs bekkekanten. Der kantvegetasjonen påvirkes eller ødelegges i anleggsfasen skal den økologiske funksjonen reetableres, revegeteres med stedegen kantvegetasjon og styrkes der det er mulig."

Hensynssone H570 er lagt på det som er igjen av Kongevegen innenfor planområdet på sørsiden av brua. §4.4 er oppdatert med følgende tekst for å sikre at vi ikke begrenser bruken av vegen: "Kongevegen tillates vedlikeholdt for å opprettholde den standard som kreves for drift og daglig bruk for berørte grunneiere."

Statens vegvesen vil sørge for at Gamle Piksrud bru ikke blir benyttet i anleggsfasen. Brua er ikke inkludert i planområdet.

Mattilsynet (13.12.2023)

Mattilsynet har ikke ytterligere kommentarer i saken. De mener at de innspillene de hadde til varsel i saken er tatt inn i planbestemmelsene.

Kommentar SVV:

Statens vegvesen tar merknadene til etterretning.

Saemiedigkie / Sametinget (13.12.2023)

Saemiedigkie har vurdert at det er lite sannsynlig at tiltaket vil komme i konflikt med automatiske fredete kulturminner. De minner om den generelle aktsomhets- og meldeplikten som bør nevnes i reguleringsbestemmelsene under eget punkt:

- Skulle det under anleggsarbeid komme fram spor etter eldre aktivitet i området, må tiltaket umiddelbart stanses. Melding sendes Sámediggi – Sametinget omgående, jf. kulturminneloven § 8 annet ledd. De forutsetter at dette pålegget viderefremmes til dem som skal utføre arbeidet.

Kommentar SVV:

Statens vegvesen tar merknadene til etterretning.

Meldeplikten i §2.2 i bestemmelsene er oppdatert til også å inkludere Sámediggi – Sametinget.

Baard Nordvang (18.12.2023)

Han hadde tatt kontakt med Statens vegvesen angående denne planen og ønsker å ha mer informasjon om felles kjøreveg (planbeskrivelsen, side 16) og stenging av avkjørsel til Gamlevegen ved Solørvegen 216 (planbeskrivelsen, side 20 og 23). I denne forbindelse ønskes besvart:

1. Kommer denne av-/påkjøringen faktisk til å bli stengt i anleggsperioden?
2. Kommer denne av-/påkjøringen faktisk til å bli stengt i forbindelse med ferdigstillelse av prosjektet?
3. Ved eventuell stenging – hva vil faktisk bli gjort med Gamlevegen i forkant, for at denne skal kunne brukes som av-/påkjøring?

Kommentar SVV:

1. Statens vegvesen vil ikke stenge avkjørselen i anleggsperioden for dette

bruutskiftningsprosjektet. Hvis det blir behov for kortere stenging vil dette være i tett dialog med brukere av avkjørsel.

2. Statens vegvesen har pr. i dag ikke planer om å stenge avkjørselen i forbindelse med dette bruutskiftningsprosjektet.
3. Avkjørselen kan bli stengt på et senere tidspunkt, men før den stenges er Statens vegvesen pliktig til å sørge for at alternativ avkjørsel fra riksvegen inkl. adkomstveg er etablert.

Økonomiske konsekvenser:

Prosjektet finansieres av Statens vegvesen. Planlagt byggestart for prosjektet er 2026. Det er ingen direkte økonomiske konsekvenser for Grue kommune.